

---

<b>INDHOLD</b>	<b>Side</b>
<b>CIRKULÆRE</b>	
.....	3
<b>Bilag 1</b>	
<b>ORGANISATIONSÅFTALE</b>	
§ 1. Organisationsaftalens dækningsområde, personkreds mv.....	5
§ 2. Løn.....	6
§ 3. Lønanciennitet.....	7
§ 4. Pension.....	8
§ 5. Prøvetid.....	8
§ 6. Arbejdstid.....	9
§ 7. Overarbejde.....	9
§ 8. Funktion som synsleder.....	9
§ 9. Ikrafttræden og opsigelse.....	9
<b>Bilag 1a</b>	
Protokollat (Bestemmelse om arbejdsmiljø).....	11
<b>Bilag 1b</b>	
Protokollat (Bilassistenter i Færdselsstyrelsen).....	13
<b>Bilag 1c</b>	
Protokollat (Løn- og ansættelsesvilkår for køreprøvesagkyndige).....	15
<b>Bilag 2</b>	
Protokollat (Forsøg med nye lønsystemer for synsledere).....	17



---

## **Cirkulære om organisationsaftale for synsmedarbejdere og synsledere i Statens Bilinspektion**

1. Finansministeriet og Dansk Metal samt Statstjenestemændenes Centralorganisation II har den 1. november 2001 indgået vedlagte organisationsaftale for synsmedarbejdere og synsledere i Statens Bilinspektion (bilag 1).
2. Organisationsaftalen udgør sammen med de fra 1. april 1999 gældende fællesoverenskomster for henholdsvis Statsansattes Kartel (StK) og Statstjenestemændenes Centralorganisation II (CO II) det samlede overenskomstgrundlag.
3. Aftalen om basisløn for synsledere ved deltagelse i forsøg med nye lønsystemer er videreført uændret og forlænget til 1. april 2002 i henhold til CFU-forliget.

### **4. Bemærkninger til organisationsaftalen**

#### **Til § 1. Organisationsaftalens dækningsområde, personkreds mv.**

Ved ansættelse af synsledere, der ikke har en uddannelse som bilsagkyndig, skal der forinden finde en drøftelse sted mellem Landsforeningen af Bilsagkyndige og Statens Bilinspektion.

#### **Til § 2. Løn**

Den stedtillægsmæssige indplacering bestemmes af beliggenheden af hovedhallen i det enkelte synsområde.

#### **Til § 5. Prøvetid**

Hvis der sker væsentlige ændringer i uddannelsen, kan organisationsaftalens parter kræve, at der optages forhandling om eventuelle konsekvenser heraf.

#### **Til § 7. Overarbejde**

Der er mellem organisationsaftalens parter enighed om, at overarbejde opgøres og afrundes efter de retningslinjer, som fremgår af § 19 i de for tjenestemænd gældende regler.

#### **Til § 8. Funktion som synsleder**

Funktionsvederlaget beregnes under lønforsøg i forhold til basisløn og det funktionstillæg, der er knyttet til synslederstillingen.

#### **5. Tillæg for aften og natarbejde**

Der er mellem Finansministeriet og Statstjenestemændenes Centralorganisation II enighed om, at de ansatte med virkning fra 1. april 2001 er omfattet af cirkulære og aftale af 31. marts 2000 om tillæg for aften- og natarbejde inden for Statstjenestemændenes Centralorganisation II's forhandlingsområde.

#### **6. Ikrafttræden**

Dette cirkulære har virkning fra 1. april 1999. Samtidig ophæves Finansministeriets cirkulære af 4. juni 1998 om organisationsaftale for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere i Statens Bilinspektion (Fmst. nr. 050-98).

Finansministeriet,  
Personalestyrelsen

Den 1. november 2001

P.M.V.  
E.B.

**Torben Møller**

**Bilag 1**

**Organisationsaftale for synsmedarbejdere og**

---

## **synsledere i Statens Bilinspektion**

Bestemmelserne nedenfor supplerer og/eller fraviger de fra 1. april 1999 gældende fællesoverenskomster mellem Finansministeriet og henholdsvis Statsansattes Kartel (StK) og Statstjenestemændenes Centralorganisation II (CO II).

### **§ 1. Organisationsaftalens dækningsområde, personkreds mv.**

Organisationsaftalen finder anvendelse ved ansættelse i Statens Bilinspektion.

*Stk.2.* Organisationsaftalen omfatter bilprøveassistenter, bilassistenter, bilassistenter I, bilsagkyndige, køreprøvesagkyndige og synsledere. Deres arbejdsområder er følgende:

#### *Bilprøveassistenter*

Bilprøveassistenter foretager syn af person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3.500 kg.

#### *Bilassistenter*

Bilassistenter foretager, ud over syn af person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3.500 kg., alle former for syn af traktorer, motorcykler, små påhængsvogne og campingvogne samt periodiske syn af store køretøjer.

#### *Bilassistenter I*

Bilassistenter I foretager herudover registreringssyn af store køretøjer samt alle former for syn af øvrige registrerings- og godkendelsespligtige køretøjer.

#### *Bilsagkyndige*

Bilsagkyndige foretager herudover eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77 og køretøjsundersøgelser i forbindelse med færdselsuheld.

#### *Køreprøvesagkyndige*

Ud over de arbejdsopgaver, der er henført til bilassistenter og bilassistenter I, afholder køreprøvesagkyndige køreprøver.

#### *Synsledere*

Synsledere varetager ledelsen af synsarbejdet i et synsområde. Synsledere forudsættes normalt, at have en uddannelse som bilsagkyndig.

*Stk. 3.* Det er en forudsætning for ansættelse under denne organisationsaftale, at de pågældende har uddannelse som automekaniker eller anden relevant uddannelse.

*Stk. 4.* Bilprøveassistenter mv. følger de i funktionærloven fastsatte regler.

## **§ 2. Løn**

Aflønningen er som nedenfor angivet. Alle skalatrinene er 2-årige.

### *Bilprøveassistenter*

Skalatrín 27-33, jf. dog § 3, stk. 2

For ansættelser efter 1. april 2000 sker aflønning efter skalatrín 28-33

I uddannelsestiden aflønnes efter skalatrín 24.

For ansættelser efter 1. april 2000 sker aflønning i uddannelsestiden efter skalatrín 24, indtil den ansatte er bemyndiget til at foretage periodiske syn af person- og varebiler. Herefter aflønnes efter skalatrín 25.

### *Bilassistenter*

Skalatrín 31-34

### *Bilassistent I*

Skalatrín 32-36

### *Bilsagkyndige*

Skalatrín 32-37

### *Køreprøvesagkyndige*

Skalatrín 32-37

Med virkning fra 1. april 2000 ydes et pensionsgivende tillæg på 3.300 kr. i grundbeløb (oktober 1997) til ansatte, der har gennemgået uddannelserne og bestået prøverne både som bilsagkyndig og køreprøvesagkyndig, og som

---

anvendes til arbejdsopgaver, der kræver disse uddannelser.

Med hensyn til køreprøvesagkyndige, der ikke har en uddannelse til bilassistent eller bilsagkyndig, henvises til protokollat af 5. maj 1999, jf. bilag 1c.

#### *Synsledere*

Der ydes et ikke pensionsgivende udligningstillæg, der bringer den individuelle løn som bilsagkyndig op på ét af følgende to niveauer:

- niveau 1 og 2: skalatrin 41
- niveau 3: skalatrin 42

Tillægget aftrappes i takt med, at lønnen stiger som følge af opnået anciennitet.

### **§ 3. Lønanciennitet**

Fællesoverenskomstens regler om lønanciennitet finder anvendelse, jf. dog stk. 2 og 3.

*Stk. 2.* Indplacering af bilprøveassistenter sker efter gennemgået uddannelse og beståede prøver. Indplaceringen kan højst ske på skalatrin 30. Uddannelses-tiden medregnes i ancienniteten.

Med virkning fra ansættelser fra 1. april 2000 kan indplaceringen højst ske på skalatrin 31.

*Stk. 3.* Ved overgang fra ét lønforløb til ét andet, jf. § 2, sker indplacering på det nærmeste højere skalatrin i det nye lønforløb.

### **§ 4. Pension**

Bilprøveassistenter er omfattet af StK-pensionsordningen, jf. bestemmelserne herom i StK-fællesoverenskomsten. Dette gælder også uddannelsestiden.

Med virkning fra 1. september 2001 forhøjes pensionsbidraget til de bilprøveassistenter, der er omfattet af fællesoverenskomstens § 6, stk. 2, således at egetbidraget udgør 4,4 pct. af 100/95,6 af den pensionsgivende løn og arbejdsgiverbidraget 8,8 pct. af samme løndelev. Det samlede pensionsbidrag udgør herefter 13,2 pct.

*Stk. 2.* For bilassistenter, bilassistenter I, bilsagkyndige, køreprøve-sagkyndige og synsledere betaler styrelsen som bidrag til den ansattes pensionering 10 pct. af lønnen i henhold til § 2. Endvidere tilbageholder styrelsen som eget pensionsbidrag 5 pct. af de samme lønde. Pensionsbidragene beregnes af skalalønnen opregnet med 100/95. Pensionsbidrag i alt: 15 pct.

Pensionsbidraget indbetales til den i PFA Pension etablerede pensionsordning for tjenestemandslignende ansatte under CO II.

*Stk. 3.* Rammerne for pensionsordningernes indhold fremgår af StK- henholdsvis CO II-fællesoverenskomstens pensionsbestemmelser og pensionsaftalerne i tilknytning hertil.

## **§ 5. Prøvetid**

Bilprøveassistenter skal i uddannelsestiden bestå de fastsatte prøver som en betingelse for fortsat ansættelse.

Den samlede uddannelsestid for bilprøveassistenter udgør for tiden 1 år.

**Indtil 31. marts 2001 gælder de hidtidige regler om arbejdstid og overarbejde. Herefter gælder følgende:**

## **§ 6. Arbejdstid**

Arbejdstiden fastsættes for en periode (normperioden) på grundlag af et timetal svarende til gennemsnitlig 37 timer pr. uge.

*Stk. 2.* Normperioden udgør en måned, med mindre andet aftales lokalt.

*Stk. 3.* For bilprøveassistenter udgør normperioden 14 dage, med mindre andet aftales lokalt.

## **§ 7. Overarbejde**

Hvis arbejdets omfang har oversteget den i § 6 fastsatte norm, godtgøres den overskydende tid med afspadsering med tillæg af 50 pct.

*Stk. 2.* Meddelelse om afspadsering skal gives den ansatte med et varsel på mindst 72 timer, med mindre andet aftales lokalt.

*Stk.3.* Hvis det ikke er muligt at afvikle tilgodehavende afspadsering inden for en periode på 6 måneder, ydes der i stedet overarbejdsbetaling, der beregnes på grundlag af timelønnen (1/1924 af årslønnen) med tillæg af 50 pct.

*Stk. 4.* Tilkald, som ikke sker i tilslutning til normal arbejdstid eller under en rådighedsvagt, indgår i arbejdstidsopgørelsen med mindst 4 timer.

*Stk. 5.* Synsledere er ikke omfattet af stk. 1.- 4. om overarbejde, men er i stedet omfattet af de for statens tjenestemænd gældende regler om godtgørelse for merarbejde.

## **§ 8. Funktion som synsleder**

Ved midlertidig tjeneste i en stilling som synsleder ydes funktionsvederlag efter de for tjenestemænd gældende regler.

## **§ 9. Ikrafttræden og opsigelse**

Organisationsaftalen har virkning fra 1. april 1999 og kan opsiges skriftligt af parterne med 3 måneders varsel til en 31. marts, dog tidligst 31. marts 2002.

København, den 1. november 2001

Dansk Metal

Finansministeriet

P.M.V.

**Per Hartwich**

E.B.

Statstjenestemændenes

**Torben Møller**

Centralorganisation II

**Tommy Agerskov Thomsen**

## PROTOKOLLAT

### Bestemmelse om arbejdsmiljø

I tilslutning til organisationsaftale af 1. november 2001 mellem Finansministeriet og Dansk Metal samt Statstjenestemændenes Centralorganisation II for synsmedarbejdere og synsledere i Statens Bilinspektion er der indgået følgende aftale om fravigelse af arbejdsmiljølovens generelle bestemmelser om daglig hvileperiode:

I medfør af Arbejdsministeriets bekendtgørelse af 20. december 1996 om hvileperiode og fridøgn, kapitel 5, § 18 aftales for bilassistenter, bilassistenter I, bilsagkyndige, køreprøvesagkyndige og synsledere, at den daglige hvileperiode kan udskydes eller nedsættes til 8 timer, når de pågældende har deltaget i eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77 uden for normal arbejdstid.

Såfremt der måtte blive behov for yderligere fravigelse af hviletids- og fridøgnbestemmelserne i arbejdsmiljøloven og ovennævnte bekendtgørelse, forelægges sådanne spørgsmål til forhandling mellem denne aftales parter.

København, den 1. november 2001

Statstjenestemændenes  
Centralorganisation II

**Tommy Agerskov Thomsen**

Finansministeriet  
P.M.V.  
E.B.

**Torben Møller**



**AFTALE****mellem Finansministeriet og Statstjenestemændenes  
Centralorganisation II om løn- og arbejdsvilkår for 2  
bilassistenter ansat i Færdselsstyrelsen**

1. 2 bilassistenter ansat i Færdselsstyrelsen omfattes med virkning fra den 1.april 1995 af regler, som anført i den til enhver tid gældende organisationsaftale mellem Finansministeriet og Dansk Metalarbejder-forbund samt Statstjenestemændenes Centralorganisation II vedrørende bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere i Statens Bilinspektion.

2. Nærværende aftale træder i kraft den 1. april 1995 og er gældende til den af parterne skriftligt opsiges med 3 måneders varsel til en 1. april, dog tidligst til 1. april 1997.

København, den 31. august 1995

Statstjenestemændenes  
Centralorganisation II

**Bjørn Wikkelsøe Jensen**

Finansministeriet  
P.M.V.  
E.B.

**Carsten Holm**



**AFTALE****mellem Finansministeriet og Statstjenestemændenes  
Centralorganisation II om løn- og ansættelsesvilkår for  
køreprøvesagkyndige**

1. Køreprøvesagkyndige, der ikke har gennemgået en uddannelse som bilassistent eller bilsagkyndig, men har gennemgået en anden relevant uddannelse, som giver den nødvendige faglige kompetence til at afholde køreprøver for Statens Bilinspektion, ansættes efter organisationsaftalen for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere i Statens Bilinspektion og aflønnes efter skalatrin 32.
2. Forinden ansættelse finder sted, drøftes spørgsmålet om pågældendes uddannelse og faglige kvalifikationer mellem Landsforeningen af Bilsagkyndige og Statens Bilinspektion.
3. Aftalen kan opsiges til bortfald med et varsel på 3 måneder.

København, den 5. maj 1999

Statstjenestemændenes  
Centralorganisation II

**Tommy Agerskov Thomsen**

Finansministeriet  
P.M.V.  
E.B.

**T.T. Lind**



## PROTOKOLLAT

### **Basisløn for synsledere i Statens Bilinspektion ved deltagelse i forsøg med nye lønsystemer**

§ 1. Protokollatet omfatter synsledere i Statens Bilinspektion, der deltager i forsøg med nye lønsystemer i henhold til den mellem Finansministeriet og Centralorganisationernes Fællesudvalg indgåede rammeaftale.

§ 2. Ved forsøg, der foretages på grundlag af basislønsystem, er der aftalt et årligt lønniveau på 272.250 kr. (niveau 1. oktober 1997).

§ 3. Synsledere er under forsøget ikke omfattet af § 2 om løn i organisationsaftalen for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og syns-ledere.

§ 4. Ved forsøgsperiodens ophør genindtræder synsledere i organisationsaftalens lønbestemmelse.

København, den 10. oktober 1997

Statstjenestemændenes  
Centralorganisation II

**Tommy Agerskov Thomsen**

Finansministeriet  
P. M. V.  
E. B.

**T. T. Lind**

Henvendelse om dette cirkulære rettes til

Personalestyrelsen  
Frederiksholms Kanal 6  
DK-1220 København K

Telefon 33 92 40 49  
Telefax 33 32 81 27

J.nr. 01-333/04-1

PKAT 233, 234

Yderligere eksemplarer af cirkulæret kan købes  
ved henvendelse til Schultz Information,  
tlf. 43 63 23 00.

Pris 15,00 kr.